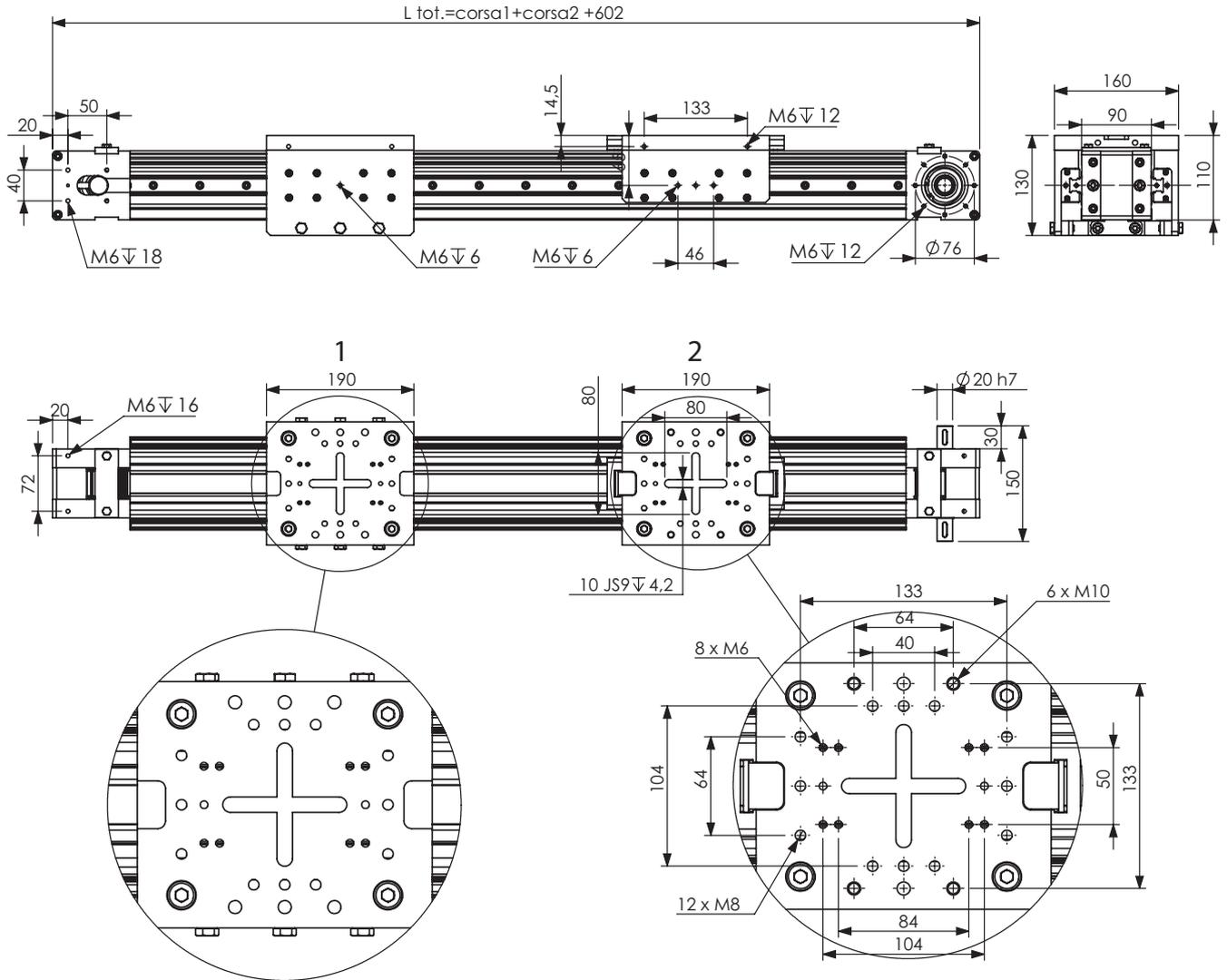


### MDS90-190

Unità a doppia traslazione a cinghia su guide a ricircolo di sfere



#### PESI

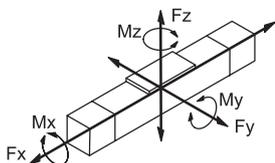
Modulo a corsa zero	18 Kg
Ogni 100mm di corsa aggiuntiva	1,3 Kg
Carro 1	5 Kg
Carro 2	4,1 Kg

#### Carichi [N]

	massimo dinamico***	di rottura
F <sub>x</sub>	2200	8800
F <sub>y</sub>	****	****
F <sub>z</sub>	****	****

#### Momenti [Nm]

	massimo dinamico***	di rottura
M <sub>x</sub>	710	1147
M <sub>y</sub>	628	1198
M <sub>z</sub>	628	1006



#### DATI TECNICI

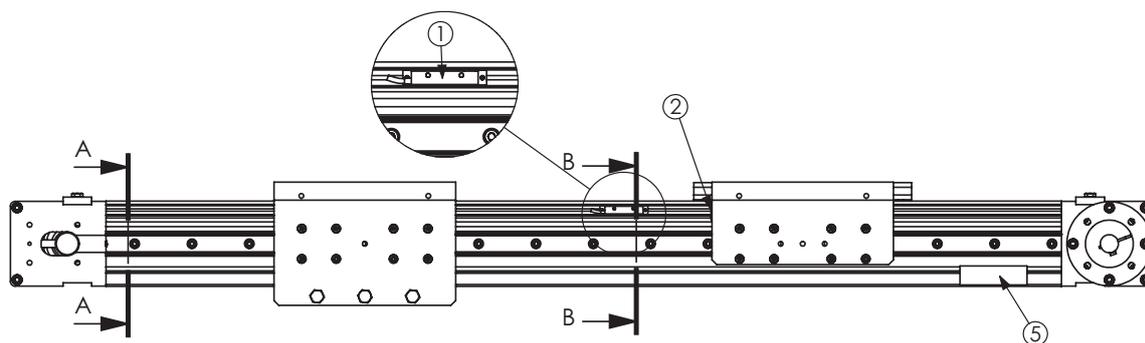
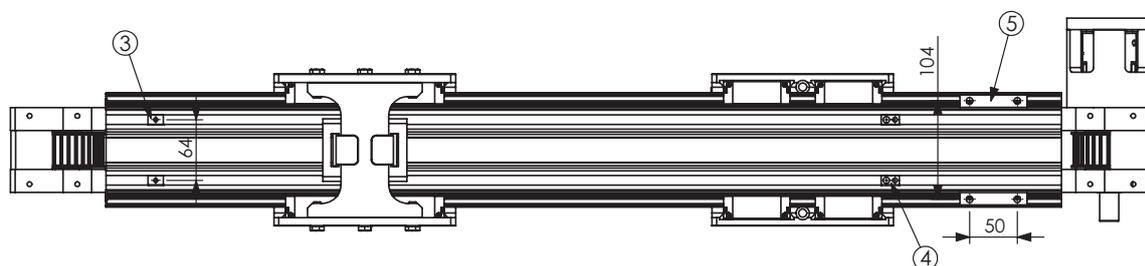
Velocità max***	3m/s
Accelerazione max***	30m/s <sup>2</sup> *
Ripetibilità	+/-0,05mm
Precisione	+/-0,1mm/mt
Coppia di distacco	3 Nm
Corsa max	5000+5000mm**
Corsa per giro	240+240mm
Trasmissione	cinghia RPP8M30

\* valore massimo a vuoto

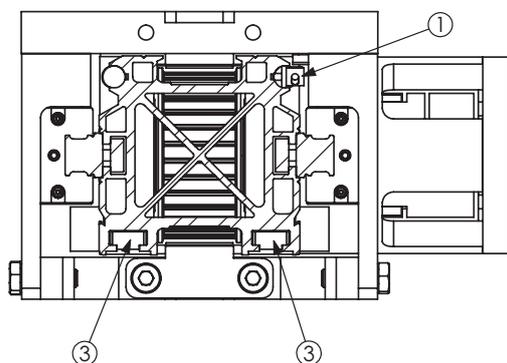
\*\* corse superiori a richiesta

\*\*\* per applicazioni particolari contattare l'ufficio tecnico

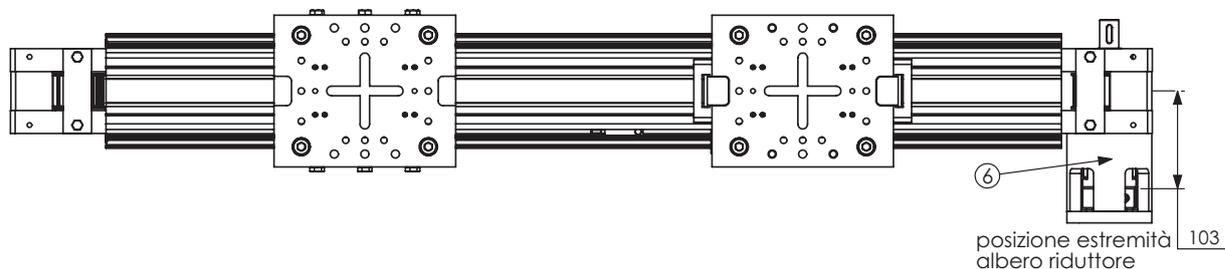
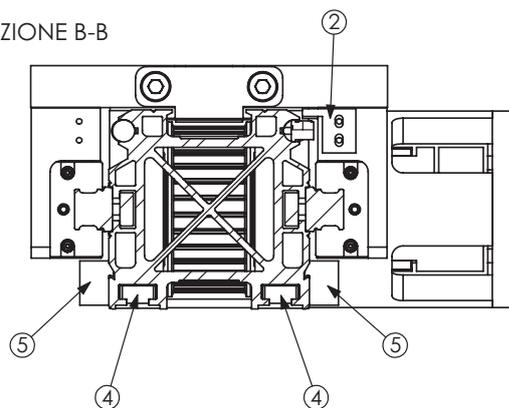
\*\*\*\* le tenute F<sub>y</sub> e F<sub>z</sub> dipendono dalla posizione del carro mobile rispetto a quello fisso. La deformazione del profilato nelle due direzioni è: **dY=0,022mm** (10N a 1mt) / **dZ=0,025mm** (10N a 1mt)



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



posizione estremità  
albero riduttore 103

Num. articolo	Num. parte	Descrizione
1	Sensore	vedi pagine 110-111 del catalogo
2	CR090RS556	riscontro sensore
3	FZ000SM801	tassello M5
4	FZ000SM802	tassello M8-M6
5	FZ000SS408	semistaffa laterale 2 x M8
6	campana e giunto	