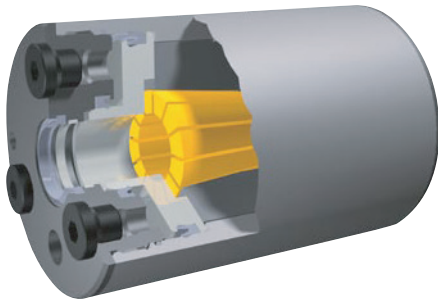


Linearstop

Hydraulic – Pneumatic – Electromagnetic

Highlights and Advantages

- Safety brake system acc. fail-safe principle
- Backlash-free force transmission having an effect on both sides
- No self-reinforcement during clamping
- Clearing the clamping device is not necessary
- Maximum performance density
- Suitable for EMERGENCY STOP braking actions
- Suitable for dynamic braking actions
- Minimum reaction times
- Integrated switching condition monitoring possible
- Long service lifetime
- Can easily be integrated into existing constructions

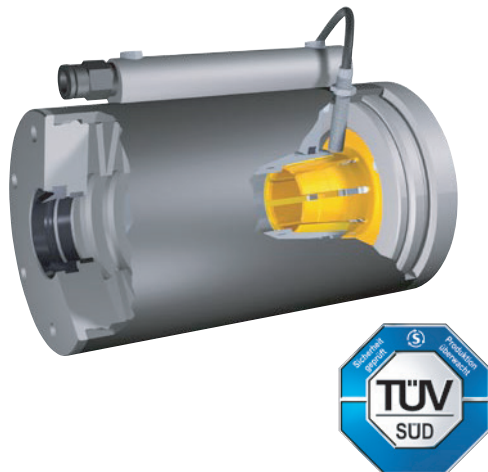


Linearstop hydraulic

Type 380.0___.0

Clamps a piston rod via a spring-loaded device at the exact position required and backlash-free. The brake is opened with hydraulic pressure of 60 – 75 bar. Suitable for EMERGENCY STOP braking actions.

Nominal holding force: 10000 – 35000 N



Linearstop pneumatic

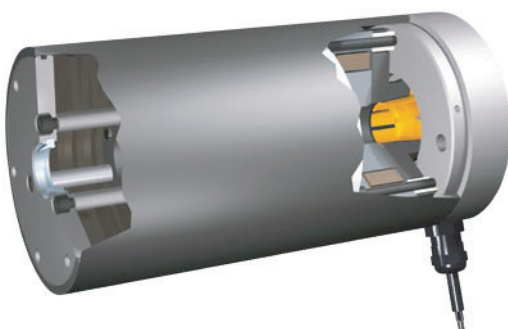
Type 381.0___.0

Clamps a piston rod via a spring-loaded device at the exact position required and backlash-free. The brake is opened with a pneumatic pressure of 4 – 6 bar. Suitable for EMERGENCY STOP braking actions.

Type 381.1___. _ for dynamic braking actions (acc. Trade Association test regulation)

Clamps and brakes a piston rod via a spring-loaded device at the exact position required and backlash-free. The brake is opened with pneumatic pressure of 4 – 6 bar. If the Technical Data are observed, more than 20,000 dynamic braking actions are possible (tested by the **TÜV-SÜD**, German Technical Inspectorate).

Nominal holding force: 800 – 40000 N



Linearstop electromagnetic

Type 382.0___. _ (Clamping unit)

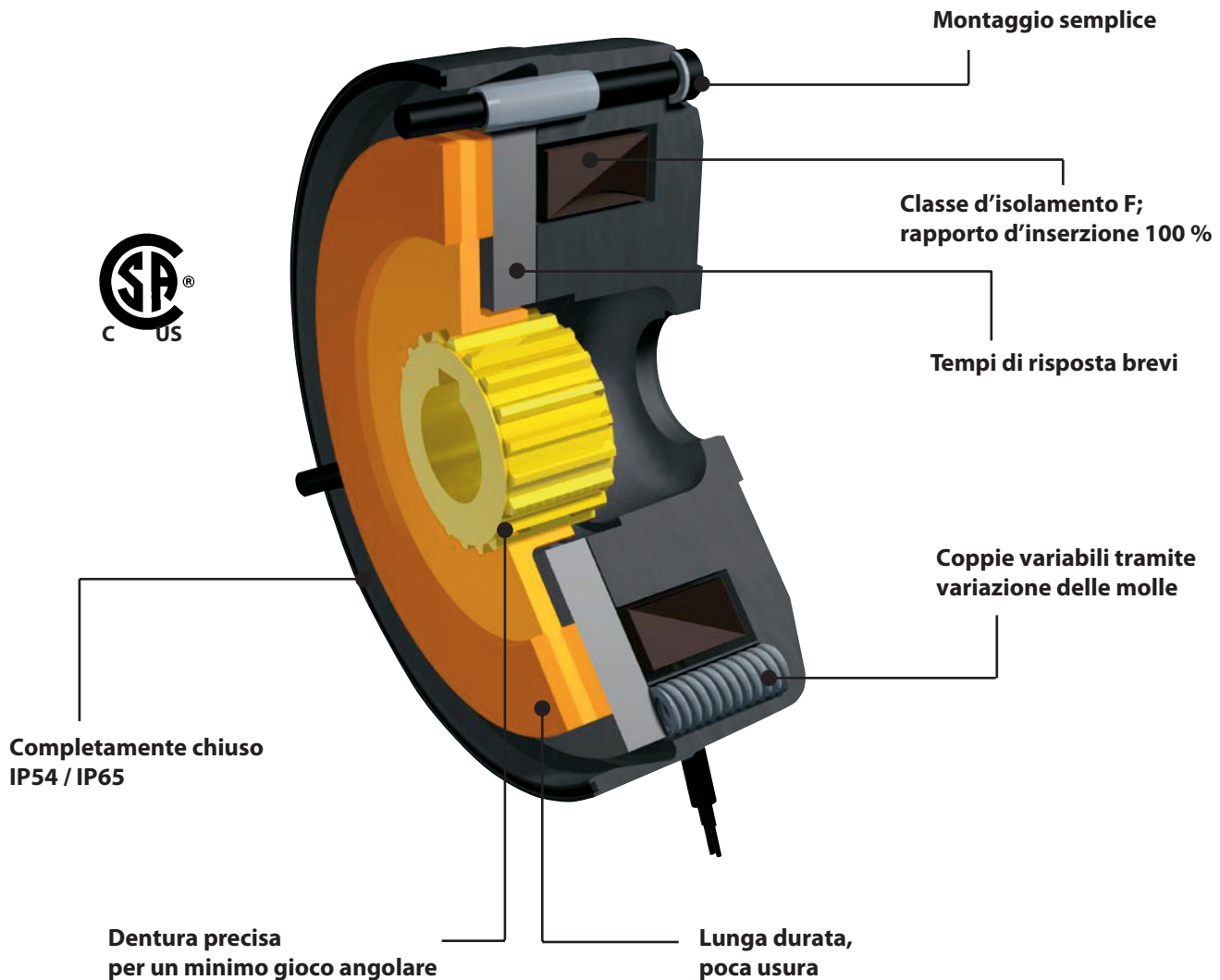
Type 382.1___. _ (for dynamic braking)

Clamps and brakes under spring load a piston rod accurately and backlash-free. Brake is opened through electromagnetic actuation with DC current.

Nominal holding force: 2500 – 17500 N

Freni di sicurezza Elettromagnetici

Il Vostro freno di sicurezza



Vantaggi per le vostre applicazioni

- Montaggio semplice
- Freno chiuso ermeticamente sul diametro esterno (possibili anche altre protezioni)
- La bobina elettromagnetica è progettata per un rapporto d'inserzione 100 %.
- Il freno è progettato per la classe d'isolamento F.
- Il traferro nominale è prefissato e controllato.
- Tempi di risposta brevi
- Nessuna manutenzione fino al limite di usura del rotore

Funzionamento

È un freno di sicurezza elettromagnetico a molle compresse che intervengono in assenza di corrente.

Funzionamento in assenza di corrente:

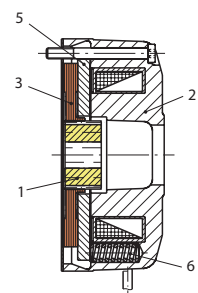
In assenza di corrente le molle elicoidali (6) premono contro l'ancora mobile (5). Il rotore (3) rimane premuto tra l'ancora mobile (5) e la parete della macchina dell'utilizzatore. L'albero è frenato attraverso il mozzo dentato (1).

Elettromagnetico:

Tramite la forza magnetica della bobina nel portabobina (2), l'ancora mobile (5) viene attratta vincendo la spinta delle molle verso il portabobina (2). Il rotore è libero (4) e l'albero può ruotare liberamente.

Freni di sicurezza:

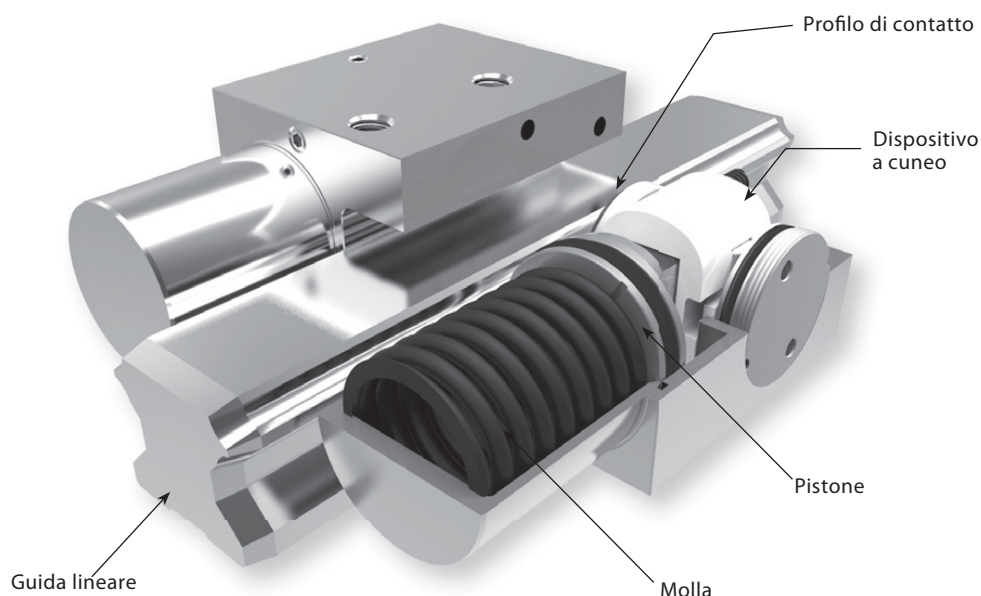
In caso di mancanza della tensione di rete o dopo una interruzione della corrente o a seguito di un ARRESTO DI EMERGENZA, frena in modo affidabile e sicuro.



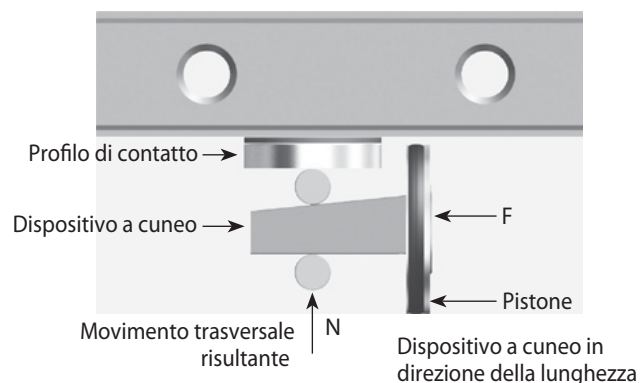
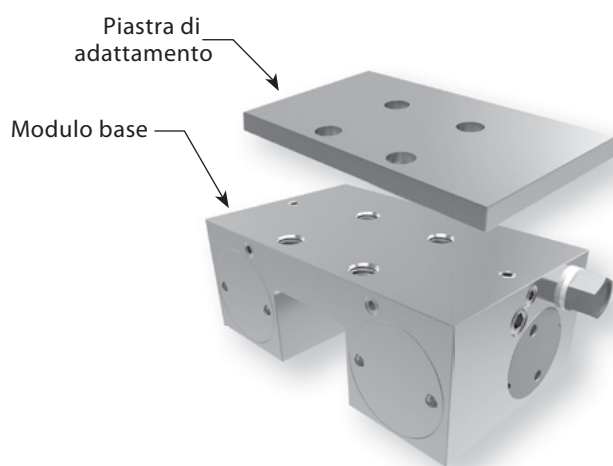
MKS

Forze di arresto elevate a costi ridotti

La serie MKS è la serie classica tra gli elementi di bloccaggio. Il dispositivo a cuneo brevettato produce elevate forze di arresto. Il mezzo a pressione muove il dispositivo a cuneo in direzione della lunghezza. I profili di contatto, grazie al movimento trasversale risultante, premono con forza elevata sulle superfici libere della guida profilata. MKS serra per mezzo di un accumulatore di energia a molla e viene aperto da immissione di aria.



Serie MKS:



Caratteristiche tecniche serie MKS:

Grandezza guida	12-100
Forza di arresto	250 N-1 450 N
Pressione min.	5,5 bar
Pressione max.	8 bar
Accumulatore di energia a molla	✓
Raccordo PLUS	✓
Cicli di bloccaggio	5 milioni (valore B10d)*
Cicli di frenata	non indicata

Applicazioni dell'elemento MKS:

- Bloccaggio in caso di caduta di pressione
- Bloccaggio senza fabbisogno energetico

Accessorio piastra di adattamento MKS:

In base all'altezza del carrello (misura D) è necessario ordinare una piastra di adattamento addizionale

